



AIMAS



AIMAS se conformó en 2017 con un objetivo permanente: la difusión del intermodalismo en Argentina y América del Sur como modelo de economía de transporte (Economía de Transporte Intermodal, ETI), capaz de **bajar el costo logístico, reducir la huella de carbono y alcanzar todo territorio, cualquiera sea su densidad o tipo de carga** a través de la alianza camión - tren - barco - avión (en la foto se observa un ejercicio de semirremolques sobre vagones

en el que AIMAS colaboró técnicamente con la Dirección Nacional de Transporte Automotor de Cargas, y las firmas Ferrosur Roca, Transportes Don Pedro, Bonsur, Puerto Bahía Blanca, Vale, Patagonia Norte)

Como objetivo a corto-mediano plazo, impulsamos el eje Norte - Sur de integración intermodal buscando unificar, como **Ruta Nacional Nro 50**, los sectores que comprende de Ushuaia a Aguas Blancas (que conecta con las panamericanas de Bolivia y Perú Oriental), y el desarrollo de **la troncal ferroviaria Central Norte y Patagonia (CN&P), desde los puertos**, que dispone del 84% de su traza ferroviaria (2.800 Km), a pleno servicio entre Bariloche y Tucumán, con solo dos tramos fuera de servicio por desmantelamiento o pésimo estado (16%).

Además de disponer una oportunidad concreta para la integración de actores públicos y privados en ese primer proceso de conformación, **la mirada de RNN 50 y de CN&P delinea una forma integradora de la conectividad de Argentina y del Cono Sur: por dentro de sí misma.**

Para cumplir con el objetivo, AIMAS conecta a actores económicos y públicos a quienes el proceso en desarrollo les es de conveniencia para sus propias evoluciones. Además de encontrar oportunidades accesorias en cada reunión o intercambio, **brinda el espacio y las herramientas para lograr acuerdos y resultados concreto. El último ejemplos es el próximo servicio de Tren Consolidado Regular**, gestionado por San Luis Logística con FEPSA, que en





respuesta a lo acordado con los adherentes y socios de AIMAS, estaría próximo a prestar servicio entre Villa Mercedes y Bahía Blanca para comenzar a integrar servicios de cargas generales por parte de empresas logísticas que se suman al nuevo modelo.

Ese simple servicio, tracciona innovaciones tecnológicas como la baja de emisiones de huella de carbono, trazabilidad de cargas, análisis de infraestructura, análisis territorial (economía y logística del territorio) y modelos de análisis y gestión operativos que se sumarán **a partir del acercamiento entre AIMAS y los actores públicos y privados que entienden en esas acciones e innovaciones** (INTI, INTA, Técnicos de CONICET y firmas cooperativas y privadas de imagen satelital e inteligencia artificial).



Hoy, la etapa que inicia desde la [Ronda de Negocios #intermodalAMBA19](#) del pasado 24 de septiembre, de la que participaron 42 empresas y organismos de 9 provincias, y realizada **en conjunto con CAME** en su sede central, generó mesas y espacios de trabajo objetivo sobre corredores y temáticas en las que participan asociados activos o representantes de las personas jurídicas asociadas honorariamente. A detallar: Mesa 1: Comité Ejecutivo Interportuario Norpatagónico - CEIN - CN&P; Mesa 2: Corredor La Plata - Cuyo; Mesa 3: Corredor Fluviomarítimo; Mesa 4: Corredor Bahía Blanca - Comahue -Vaca Muerta-; Mesa 5: Tecnología e Industria; Mesa 6: Tte Metropolitano de Pasajeros, accesibilidad aeroportuaria y transporte de cargas por Fc en AMBA; Mesa 7: Oficios intermodales -aún en formación-; Mesa 8: Reducción de Riesgos Logísticos -en evaluación para ser conformada.

Nuestro objetivo es lograr una Argentina Intermodal, aprovechando de la manera más eficiente posible todos los recursos logísticos disponibles que cuenta el Estado y los privados. La cooperación entre los actores es fundamental para lograr esta meta, y nosotros en AIMAS estamos dispuestos a poner a todos los actores en marcha.

Octubre 14 de 2019.

CD de AIMAS

Resumen Ronda #intermodalAMBA19 en CAME: [acceder](#)

Presentación institucional: <https://aimas.org.ar/wp-content/uploads/2019/09/aimas.pdf>

Blog de AIMAS: <https://aimas.org.ar/blog/>

Web de AIMAS: www.aimas.org.ar



Solicitud de incorporación como socio activo

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfN5eBm3bPeE9TncLZm1p2vtkZDmTuec43yDY4zNzrrJ-mEDQ/viewform>

Costo anual \$ 3.000 (La suscripción será con fecha desde Octubre 2019, pero se considerará 2020 pago con el presente valor a quienes se asocien en el mes de Octubre 2019)

Solicitud de adhesión como socio honorario (Personas jurídicas)

https://docs.google.com/forms/d/1dfqkizldvhqOd3ULJoBjHY8ILZ0IMderbIVGepuzePE/viewform?edit_requested=true

Costo anual Bronce \$ 10.000, Plata \$50.000 y Oro \$100.000 (Las suscripciones Plata y Oro serán con fecha desde Octubre 2019, pero se considerará 2020 pago con el presente valor a quienes se adhieran en el mes de Octubre 2019)

(El logo de las personas jurídicas podrá disponerse en la Web www.aimas.org.ar si el titular está de acuerdo)

Formulario para informar pagos y transferencias

https://docs.google.com/forms/d/10qAxAlmdEn2GubuV4FgbylZXaZ_HeKcHnt1WC7X13Rg/viewform?edit_requested=true

AIMAS - Asociación Intermodal de América del Sur

CUIT 33-71609939-9 - Matrícula 44.916 - 28/5/2018 - Fundación: 27/05/2017

Domicilio: Alte. Brown 3474 - (B8103FHH) - Ingeniero White - Buenos Aires - Argentina

Tel. +54 9 291 574 9195 - +54 9 2932 55 7196 - +54 9 291 406 8914

www.aimas.org.ar



AIMAS
INTERMODAL
EFICIENCIA AL SERVICIO DE LA ECONOMÍA.